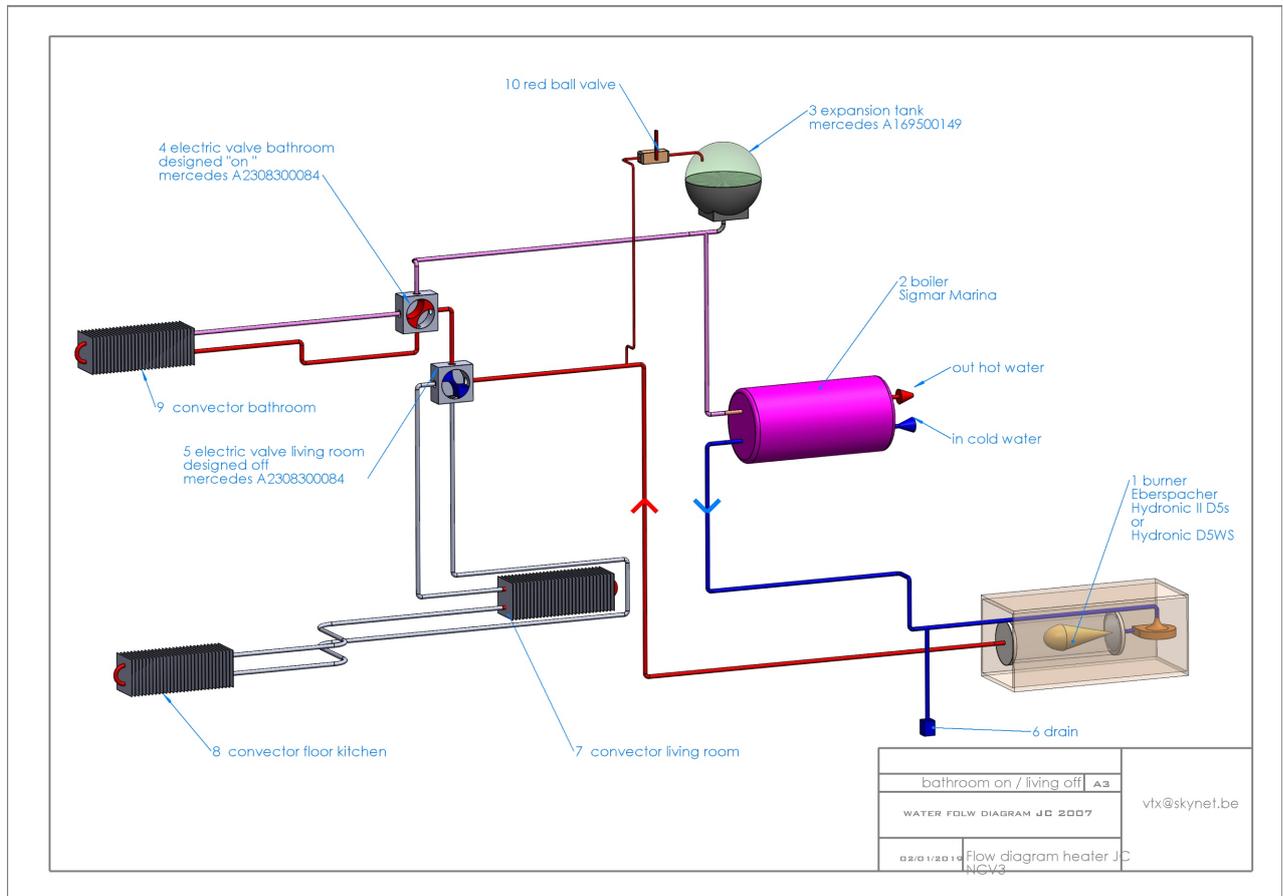


Gesammeltes Heizungswissen:



In den hier gezeichneten Rohren fließt Frostschutzmittel für den Kühler aus dem Autozubehör.

4 und 5: Heizungsventile, diese lassen sich über das Zentraldisplay steuern und regeln je nach eingestellter Temperatur den Durchfluss zum Convector = Heizkörper

6: Ablassöffnung des Frostschutzmittels, diese findet sich unter dem Fahrzeug, direkt neben dem Ablass des Grauwassertanks.

10: Kipphebel im Schlauch zum Ausgleichsbehälter unter dem Waschbecken im Badezimmer. Ist er voll geöffnet wird heißes Frostschutzmittel vor den Heizkörpern „abgezweigt“ um schneller warmes Wasser zu erhalten. Die Heizkörper brauchen dann länger um warm zu werden, bzw. werden sie nicht so warm.

Ist er ganz geschlossen, fließt das heiße Frostschutzmittel komplett durch alle Heizkörper und erst zum Schluss durch den Boiler. Dadurch dauert es länger warmes Wasser zu erhalten aber die Heizkörper werden schneller warm und heißer als in der offenen Stellung.

Es wird also mit der Restwärme immer warmes/heißes Wasser im Boiler produziert.

Stellung parallel zum Schlauch = ganz geöffnet. Stellung 90° = ganz geschlossen.

2: Wird der Boiler über das Zentraldisplay angeschaltet, werden automatisch die beiden Heizungsventile (4 und 5) geschlossen und das gesamte heiße Frostschutzmittel fließt durch den Boiler.

Ausgleichbehälter hinter der Verkleidung unter dem Waschbecken im Badezimmer (oben), Boiler für Warmwasser (unten):
Verkleidung lösen: rechts zwei Klippse, links geklettet

Inhalt Ausgleichbehälter:

Normaler Kühlerfrostschutz aus dem Autozubehör, nicht gemischt bis -40°C in verschiedenen Farben erhältlich.

Der Ausgleichsbehälter muss fast randvoll sein.

Die Flüssigkeit wird in deiner Heizung erhitzt und erwärmt so die Konvektoren und das Wasser durch eine Heizspirale im Warmwasserboiler.

Der Absperrhahn dient zur Regulierung der Durchflussgeschwindigkeit im System. Wenn er zu weit auf ist kommt es zu einem Plätschergeräusch.



Laut H. Ermel (Westfalia) sollte die Flüssigkeit alle 2 Jahre getauscht werden.
Im Zentraldisplay sollte der Fehler aber auslesbar sein.
Lösche den Fehler 107 nach dem auffüllen oder erneuern der Flüssigkeit.

Zum Wechseln neben Grauwassertank den Hauptablass öffnen. Dann 1 Liter raus und 1 Liter neu rein bis alles gewechselt ist. Wenn die neue Flüssigkeit rot ist sieht man, wenn man alles gewechselt hat.

Danke an

Spacy (28.09.2014) „Blaue Flüssigkeit“

Mattes (26.04.2020) „Kann mir jemand sagen was das alles ist?“

Vincent alias Vtxbe (30.05.2020) „Kann mir jemand sagen was das alles ist?“

Vincent alias Vtxbe (02.01.2019) „heater / flow diagram updated“